

## Infrastrutture. Allo studio un'alleanza

# Aeroporto di Genova, Adr e Msc in corsa

GENOVA

Il gruppo Msc dell'armatore Gianluigi Aponte e Adr (Aeroporti di Roma) sono pronti a dar vita a un'alleanza per rilevare il controllo dell'aeroporto di Genova e rilanciare lo scalo a livello internazionale. Ieri, l'armatore di origine campana, che ha il suo quartier generale a Ginevra, ha avuto un colloquio riservato con il sindaco di Genova,

Marta Vincenzi, al quale ha manifestato il suo interesse a partecipare all'imminente processo di privatizzazione del Cristoforo Colombo. Lo scalo è attualmente controllato al 60% dall'Autorità portuale che, su indicazione del ministero dei Trasporti, intende procedere a una gara per dismettere la partecipazione. Adr fa già parte dell'azionariato in virtù di una

quota del 15%, mentre il residuo 25% fa capo alla Camera di commercio del capoluogo ligure che, peraltro, può vantare un diritto di prelazione in caso di cessione di quote degli altri soci.

L'ingresso di gruppi privati al servizio di un piano di rilancio dell'aeroporto genovese è stato, ieri, auspicato dallo stesso sindaco di Genova. «I privati - ha dichiarato Vincenzi - possono farsi carico di sostenere un piano di sviluppo della struttura aeroportuale. Nell'ambito della privatizzazione, riteniamo opportuno che il Comune possa assumere una quota a garanzia dei rapporti dello scalo con il territorio».

**D.Ra.**