

[La tramvia a Firenze](#)



Il Comitato

[Home](#)

[Chi siamo](#)

[Dove siamo](#)

[Archivio news](#)

[Links](#)

[Contattaci](#)

[Area Riservata](#)

Eventi

Al momento non ci sono eventi

Appello per la tramvia a Firenze



Il 17 Febbraio si terrà il referendum sulla **TRAMVIA** di Firenze.

Come sostenitori di una maggiore efficienza energetica vi chiediamo di aderire alla campagna per il NO a questo referendum che vorrebbe rimettere in discussione le due nuove linee del tram. Per aderire inviateci una mail a info@tramfirenze.it

La qualità della vita ed il benessere sono associati alla disponibilità di un sistema di trasporto sicuro, affidabile, comodo e rapido.

Firenze soffre invece di quella sindrome che vede ogni giorno auto in fila, ferme o quasi, ma con il motore acceso a consumare carburanti sempre più costosi e ad emettere inquinanti, spesso con una sola persona in abitacolo.

Molti di questi automobilisti sono pendolari che non usano i mezzi di trasporto pubblici perché li ritengono inefficienti.

La tramvia sarà parte della soluzione a questa crisi della mobilità, insieme ad una diversa organizzazione delle linee degli autobus dell'Ataf e ad un potenziato servizio ferroviario regionale e metropolitano, integrato da nuovi parcheggi scambiatori, da un sistema di nuove piste ciclabili e dalla pedonalizzazione di nuove aree della città compresa la ztl.

È il settore dei trasporti quello che più contribuisce (dati UE) alle emissioni di CO2: renderlo a minore impatto ambientale è uno degli obblighi che la nostra società ha nei confronti delle popolazioni più svantaggiate, che ricevono solamente i danni di un modello di sviluppo che porta ai disastri del cambiamento climatico, nei confronti delle generazioni future, alle quali dovremmo consegnare un mondo ancora vivibile, e nei più generali confronti della salvaguardia dell'ecosistema di cui facciamo parte.

Oltre a quelli ambientali, sono molti i vantaggi economici e sociali che deriveranno all'intera comunità di Firenze e dell'area metropolitana fiorentina grazie alla realizzazione della tramvia: la migliore accessibilità della città a scala metropolitana, regionale e nazionale, il potenziale incremento del valore

fondario degli immobili commerciali (circa il 30-40%) e di quelli residenziali (circa il 15%) nelle aree prospicienti i tre assi principali sui quali si svilupperà il tracciato globale del sistema di tramvie, e le interconnessioni col sistema ferroviario metropolitano.

Inoltre fondamentali saranno la conseguente possibilità di pedonalizzare l'intera area del Centro Storico di Firenze, al cui interno la mobilità sarà garantita ai pedoni da bus elettrici, taxi, biciclette, la possibilità di integrare i parcheggi scambiatori ai margini della città con l'intero sistema di mobilità provinciale e regionale, riducendo in modo drastico l'ingente domanda di pendolarismo extraurbano e di penetrazione di attraversamento della città oggi esistente, la possibilità di ridurre il costo tariffario della mobilità urbana ed extraurbana per gli abitanti della città, introducendo l'uso generalizzato del biglietto unico a scala metropolitana favorendo, in particolari fasce orarie, un uso privilegiato del mezzo pubblico utilizzato nel sistema integrato da lavoratori, pensionati e studenti, la possibilità di incrementare il servizio di biciclette nel centro storico fiorentino e nel nuovo sistema di piste ciclabili urbane, in modo da favorire gli spostamenti a breve raggio per tutti coloro che utilizzeranno il sistema di mobilità integrata per accedere alla città.

Il sistema di rete tranviaria urbana avrà quindi un'importanza strategica per la riduzione dei consumi energetici urbani, dell'inquinamento atmosferico e il conseguente cambiamento degli stili di vita dei cittadini (più sobri e più salubri), che deriveranno nel medio/lungo periodo da questa straordinaria e necessaria trasformazione dell'organizzazione urbana di Firenze, pari soltanto nella sua storia degli ultimi due secoli, a quella avvenuta dopo la realizzazione della circonvallazione dei Viali all'epoca del Poggi (peraltro anch'essa contestata da una parte dei fiorentini).

Forse non tutti sanno che...

- il tram è più efficiente delle auto nel trasporto passeggeri, sia dal punto di vista energetico che per l'aspetto economico. Se si paragonano i consumi di una vettura tramviaria riempita di passeggeri al 70 %, cioè con 190 persone a bordo, con quelli di 95 auto con due passeggeri ciascuna, il tram consuma oltre 5 volte meno in termini energetici e 12 volte in meno in termini di costi;- sono oltre 250 le città in Europa che dispongono di un sistema tranviario. In Italia posseggono un'infrastruttura di questo genere grandi e medie città come Milano, Napoli, Messina, Torino, Roma e sono in via di progettazione o di costruzione a Bergamo, Padova, Cagliari, Verona...;
- gli abbattimenti di alberi previsti per la realizzazione della tramvia riguardano prevalentemente piante malate o a rischio di caduta e che tutti questi non solo saranno rimpiazzati da nuovi alberi, ma i nuovi alberi piantati saranno in totale 400 in più di quelli tagliati;
- molte delle malattie che colpiscono gli alberi di Firenze sono scatenate dalle ferite che questi ricevono sul tronco a causa delle auto che li danneggiano: le nuove alberature godranno della protezione degli speciali cordoli obag;
- con la tramvia in funzione il traffico privato su gomma si ridurrà significativamente e anche le emissioni inquinanti dovrebbero diminuire altrettanto. La tramvia non serve solo a migliorare l'ambiente, ma anche la salute dei cittadini;
- con il passaggio dei tram al posto dei bus, grazie ai binari forniti di protezioni altamente innovative, vibrazioni e rumore saranno molto più bassi di quelli registrati oggi;
- in zona Duomo il tram avrà un impatto visivo minimo poiché, anziché essere alimentato da linea aerea, disporrà in quella tratta di alimentazione a batteria;
- il tram non dovrà quasi mai fermarsi ai semafori, grazie alla tecnologia del sistema di priorità semaforica che regolerà i flussi senza peraltro penalizzare sensibilmente il parco veicolare privato.

La parola d'ordine è dunque cambiare o declinare: si deve accettare con responsabilità questa grande opera infrastrutturale per non cadere sempre più in basso negli abissi dell'inquinamento acustico e atmosferico, della mobilità insostenibile, dell'inefficienza energetica ed economica.

Il potenziamento del trasporto pubblico è uno degli assi strategici da perseguire per consentire alla cittadinanza di adottare uno stile di vita più sostenibile.

PER QUESTO CHIEDIAMO A TUTTI I CITTADINI DI DIRE NO A CHI, CON IL REFERENDUM CONTRO LA TRAMVIA, VUOLE LASCIARE IL TRASPORTO PUBBLICO

DELL'AREA FIORENTINA NELL'ATTUALE STATO DI INSOSTENIBILITÀ.

Firenze, 27 Novembre 2007

per aderire a questo appello inviateci una mail a info@forumenergia.net

Il presente appello è stato sottoscritto da:

Legambiente , Amici della Terra , Cgil, Cisl, Uil, Arci, Acli, Confesercenti, Aics, Uisp, Lipu, Ambiente e Lavoro, Ecologia e lavoro, Sinistra ecologista, Firenze 360° , Verdi Ambiente e Società della Toscana, Associazione Libera, Cispel Toscana

Piero Baronti, Presidente Regionale Legambiente Toscana

Sergio Gatteschi, Presidente Amici della Terra Toscana

Monica Stelloni, responsabile trasporti Cgil Firenze

Fabio Picchi, Presidente Confesercenti Firenze

Riccardo Zucconi, Associazione Albergatori Firenze

Consiglio della Sezione Soci Coop FIRENZE Nord-Ovest

Giovanni Doddoli, Presidente regionale Lega delle Cooperative

Giampiero Maracchi, Climatologo

Salvatore Calleri, Presidente Fondazione Caponnetto

Francesca Chiavacci, Presidente ARCI Provincia di Firenze

Enrico Falqui, Docente di Analisi Ambientale

Riccardo Basosi, Pro Rettore Università di Siena

Tommaso Franci, Associazione Firenze 360°

Pier Luigi Vigna, Magistrato

Silvano Vignini, Unicoop Firenze

Rosa Filippini, Presidente Amici della Terra – Italia

Vincenzo Striano, Presidente ARCI Toscana

Giorgio Van Straten, Scrittore

Angelo Cappelletti, Presidente Legambiente Firenze

Michele Salvadori, Presidente Amici della Terra Firenze

Fabrizio Vigni, Responsabile Nazionale Sinistra Ecologista

Pino Di Vita Responsabile regionale Sinistra Ecologista – Toscana

Patrizia Zavataro, Presidente SILFI

Maurizio Manetti, Peretola

Alessandro Martini, Isolana

Terenzio Longobardi, Agenzia per l'Energia di Pisa

Alberto Di Cintio, Presidente Associazione Verdi Ambiente e Società della Toscana.

Giancarlo Giuli, Firenze

Mariantonietta Sole, Rifredi, Firenze

Luciano Lombardi, Rifredi, Firenze

Studio Legale CNTTV, Firenze:

Alessandro Tarducci, Stella Viola, Marco Antonio Vallini, Iacopo Tozzi, Virginia Giani, Assunta Fuccia,

Francesca Leidi, Marco Noferi, Francesco Caretti Giancarlo Migliorini, Firenze

Walter Baldassarri - Roma

Francesca Romana Belcastro - Roma

Domenica Angelini - Roma

Eduardo Belcastro - Roma

Liliana Spinelli- Roma

Alessio Belcasrto. Ariccia (RM)

Samantha De Angelis Roma

Alessandro De Angelis - Roma
Roberta Iozzo - Roma
Bruo De Cesaris - Velletri
Guglielmo Ionni - Ascoli Piceno
Walter Procaccini - Milano
Monica Mercuri - Roma
Roberto Picchiotti Dicomano (Fi)
Jacopo Ghelli, Firenze
Marina Saladino, Firenze
Sauro Venturini, Firenze
Laura Venturini, Firenze
Chiara Venturini, Firenze
Lino Arnone - Firenze
Elena Bazzani - Firenze
Alessandro Cali - Firenze
Catocci Piero – Firenze
Andrea Ceccarelli – Presidente Q.3 Firenze
Mario Ciampolini - Firenze
Emilio D'Ambrosio – Borgo San Lorenzo
Giovanni Delfino - Firenze
Fabrizio Frosali - Firenze
Tommaso Giunti - Reggello
Fulvio Infante - Firenze
Paola Lucarini – Firenze
Pierluciano Mennonna - Firenze
Donatello Nigi - Firenze
Franco Quercioli – Firenze
Valeria Ricci Sonni – Firenze
Giulio Scippa - Firenze
Elisabetta Vagaggini - Firenze
Daniela Valzania - Firenze
Giulio Bani, Presidente Coop CFT
Marco Bassilichi, Amministratore delegato Bassilichi s.p.a.
Anna Benedetti, Animatrice culturale
Prof. Virginio Bettini, Università di Venezia
Susanna Bianchi, Presidente Coop Archeologia
Andrea Bigalli, Vicepresidente di Libera Toscana, parroco di S. Andrea in Percussina
Prof. Alberto Breschi, Preside del dipartimento di progettazione della Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze
Vincenzo Bugliani, Presidente di Ecologia e Lavoro
Prof. Marcello Buiatti, Presidente di Ambiente e Lavoro e Fondazione Toscana Sostenibile
Carlo Alberto Calamandrei, Presidente Aics Firenze
Riccardo Cerza, Segretario provinciale Cisl
Tarcisio Crini, Presidente Acli Firenze
Prof. Guido Ferrara, Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze
Fausto Ferruzza, Direttore Legambiente Toscana
Fabrizio Frizzi, Presidente CoopLat
Mauro Fuso, Segretario Cgil Firenze
Ugo Giannelli, imprenditore titolare di azienda metalmeccanica.
Prof. Giuseppe Grazzini, Ordinario dell'Università di Firenze afferente al Dipartimento di Energetica "S.Stecco"
Nico Gronchi, Presidente Provinciale Confesercenti
Prof. Biagio Guccione, Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze
Prof. Flaviano Lo Russo, Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze

Alessio Malpassi, Cgil Firenze
Prof. Giampiero Maracchi, Direttore dell'Istituto di Biometeorologia del CNR di Firenze
Prof.ssa Nadia Marchettini, Università di Siena
Vito Marchiani, Segretario regionale e provinciale Uil
Alberto Marini, Direttore Provinciale Confesercenti
Massimo Mattei, Amministratore delegato de "Il Borro srl"
Valerio Parigi
Prof. Gianni Pettena, Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze
Fabio Picchi, Presidente Confesercenti Firenze
Simona Romano, Lipu
Riccardo Roselli, Cna.comarch.
Silvia Viviani, Presidente INU Toscana
Eugenio Taccini, Presidente della Fondazione per l'artigianato artistico
Giuliano Tallone, Presidente Nazionale Lipu
Prof. Enzo Tiezzi, Università di Siena
Prof. Lorenzo Vallerini, Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze
Vanna Van Straten, Presidente Libera Toscana
Franco Vichi, Direttore CNA Firenze,
Cosimo Bruni, Ingegnere, San Casciano V.P.
Gianpaolo Randazzo e Luciana Spadaro Norella , Firenze
Andrea Martini, Docente Universitario, Firenze
Franca Fiani - Firenze
Barucci Fiorella, Bagno a Ripoli Batisti Paola, Firenze
Battaglini Giovanna, Fiesole
Berchielli Gigliola, Fiesole
Bicchi Chiara - Fiesole
Bicchi Roberto – Fiesole
Bonaiuti Rina – Fiesole
Borsetti Luca - Rufina
Bruno Roberto - Firenze
Cardoso Paolo – Firenze
Ciucchi Angiolino – Firenze
Ciucchi Stefania- Firenze
D'Ambrosio Gerardo - Borgo San Lorenzo
D'Ambrosio Laura – Borgo San Lorenzo
Dacci Daniela – Firenze
Danesi Lia – Firenze
Franceschini Andrea – Fiesole
Franceschini Franco - Fiesole
Guglielmi Anna – Borgo San Lorenzo
Lucchesi Fabrizio – Firenze
Margheri Antonio – Scarperia
Parras Berta - Rufina
Saccia Maria Antonietta – Firenze
Tarchi Miria - Fiesole
Toni Sonia – Lamporecchio
Valoriani Vania - Fiesole
Andrea Lai, Firenze
Mauro Fancelli, Presidente CNA Firenze
Luigi Nenci, Direttore CNA Firenze
Antoniazzi Gabriella – Bagno a Ripoli
Baccaille Clara - Firenze
Bolognini Alessio - Firenze
Borselli Daniela – Firenze

Cianchi Alberto – Bagno a Ripoli
Crudeli Ombretta - Firenze
Ferroni Moreno - Firenze
Fiechter Geraldina – Firenze
Fiechter Tommaso - Firenze
Giovacchini Gian Franco - Firenze
Liti Maurizio - Firenze
Lo Dico Carla - Scandicci
Martini Carlotta - Firenze
Meucci Ilaria - Firenze
Palloni Sabrina - Firenze
Pierantoni Rita - Firenze
Procacci Elena - Firenze
Santoni Maria – Firenze
Roberto Bolognesi – Firenze
Carlo Chiappelli Firenze
Guido Sacconi Firenze - Membro del Parlamento Europeo
Paolo Biagini - Firenze
Antonio Ugolini - Firenze
Paolo Beni - Presidente Nazionale ARCI
Laura Abbamondi - Firenze
Gloria Campi - Firenze
Piero Catocci - Firenze
Alessio Crociani - Firenze
Chiara Crociani - Firenze
Mario Crociani - Firenze
Roberta Grifoni - Firenze
Anita La Rotonda - Firenze
Massimo Magnelli - Firenze
Sara Piccolo - Firenze
Alberto Roccatelli - Firenze
Bertelli Maurizio - Firenze
Binati Pierluigi - Firenze
Cigno Alessandro - Firenze
Di Leonardo Maria Concetta - Firenze
Masi Benedetta - Firenze
Nardi Giuseppe - San Giovanni Valdarno
Senesi Anna - Firenze
Fabio Freccioni - Firenze
Emilio Martines - Ricercatore Università di Padova
Corrado Petri - Siena
Mauro Parigi - Urbanista Livorno
Giancarlo Migliorini - Firenze
Milca Lamuraglia - Firenze
Prof. Massimo Bruschi, Accademia dell'Aeronautica di Napoli
Elisabetta Biliotti, CISL Centro studi di Fiesole
Fabbri Giuliano – Firenze
Jannini Rosa – Firenze
Jannini Silvana - Firenze
Melandri Arianna - Firenze
Zingoni Caterina - Firenze
Bambi Marco - Firenze
Melani Rosanna - Firenze
Tiziana Gherardi - Firenze

Tomberli Michele – Campi Bisenzio

Borsacchi Matteo – Campi Bisenzio

Valerio Del Nero - Insegnante - Firenze

Alessandro Formichella - Firenze

Franco Bortolotti - Coordinatore scientifico Ires Toscana Giovanni Lazzeroni - Cortona

Laura Carloni e Marco Mosca - Firenze

Marco Mantelli Coordinatore CGIL CHIANTI Fiorentino

Renato Magnani - Firenze

Pietro Novelli - Architetto Firenze

Sezione dei Democratici di Sinistra "Rifredi-Romito-Vittoria"

Cesare Molinari, Docente universitario - Firenze

Luisa De Aliprandini - Firenze

Antonio Brancasi, Docente universitario - Firenze

Prof. Alessandro Fantechi, Dip. di Sistemi e Informatica, Università di Firenze

Paolo Solimeno, avvocato - Firenze

Milena Olivieri - Firenze

attraversamento2.jpg



Commenti o Domande

[Aggiungi NuovoCerca](#)

Gianfranco - Tramvia ma non solo

IP:81.119.142.xxx | 2008-01-17 13:10:27

La tramvia va fatta e va fatta presto. Ma devo anche sottolineare che da sola non basta. Purtroppo in questi anni il Comune è stato molto titubante su "tutto il resto": busvie, piste ciclabili, pedonalizzazioni etc.

Queste cose devono andare di pari passo, e anzi forse anticipare la tramvia, alleggerendo già fattivamente il soffocamento da traffico.

Non ci facciamo fermare dai soliti ad ogni tentativo di pedonalizzare, fare una busvia o una pista ciclabile, Cerchiamo di essere coerenti: lo spazio al traffico invasivo va sottratto non solo con la tramvia ma anche con TUTTO IL RESTO

[rispondi](#) | [quota messaggio](#)

Scrivi commento

Nome:

Titolo:

Edita Commento:

Invia



[< Prec.](#)

[\[Indietro\]](#)

Iscriviti gratuitamente alla nostra newsletter!

Nome

E-mail

Iscriviti

Appelli

- [Appello per la tramvia a Firenze](#)
- [Appello dei medici \(PDF\)](#)
- [Appello del mondo della cultura](#)
- [Appello UISP \(PDF\)](#)
- [Appello dei docenti \(PDF\)](#)
- [Appello delle mamme \(PDF\)](#)

In evidenza

- [Indagine sul progetto tramvia \(PDF\)](#)
- [Depliant informativo \(PDF\)](#)

Contributi audio e video



[Il video dell'inaugurazione
della sede del Comitato](#)

Copyright 2011 www.tramfirenze.it.

[CSS](#)